

Záznam z pracovní rady

ve věci zpracování aktualizace DÚR stavby

„Modernizace trati Brno – Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov“

Pozemní komunikace

konané dne 17. 1. 2022 – platforma TEAMS

Přítomní: dle prezenční listiny v příloze záznamu

Všeobecně

Úvodem byli přítomní seznámeni s rozsahem stavby, s požadavky a koncepcí návrhu jednotlivých objektů pozemních komunikací a s přehledem stavebních objektů, který v celém rozsahu vychází z předchozí zpracované dokumentace stavby ve stupni DÚR v roce 2018.

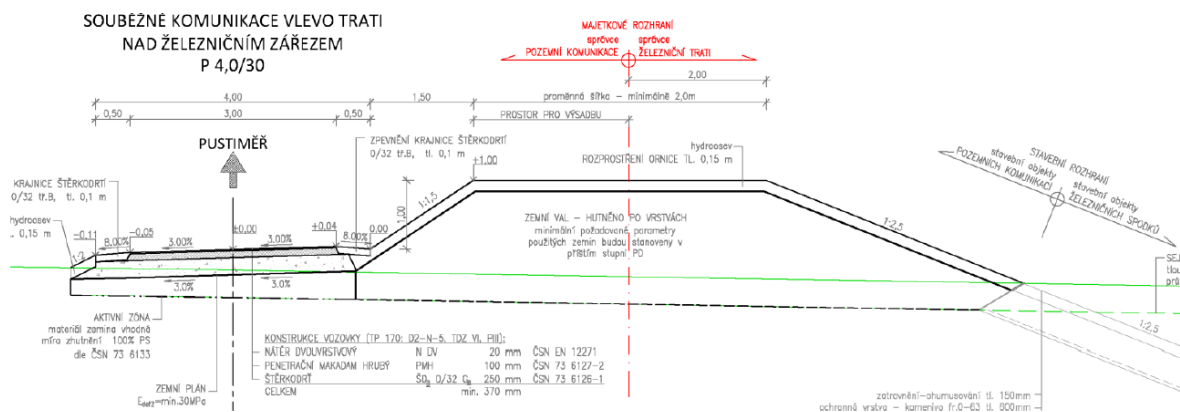
Následně byly po jednotlivých traťových úsecích představeny a diskutovány navržené objekty pozemních komunikací.

Obratiště by měla odpovídat vzorovým listům železničního spodku. *(Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)*

Souběžné komunikace vlevo/vpravo trati - úprava koncepce řešení

Oproti dokumentaci DUR z roku 2018 byla navržena úprava koncepce řešení souběžných UK v mezistaničních úsecích a to primárně nad zářezovými partiemi žel. tratě. Je navrženo mírné odsunutí účelové komunikace a zřízení zemního valu nad hranou železničního zářezu o proměnné šířce, minimálně však 2m a odstranění vnějšího odvodňovacího příkopu. V případě sklonu terénu k trati pak vložení mezilehlého příkopu mezi účelovou komunikaci a val. Přes vozovku tak bude umožněn přeliv povrchových vod. Cílem navrženého řešení je:

- zajištění přístupu na okolní pozemky
- ochrana trati před stékáním dešťových vod do zářezu
- zvýšení bezpečnosti (alternativa svodidla)
- využití přebytečných výkopových zemin



ST Brno- předpis udává minimální hranici 1m od hrany valu. Za správce požadujeme majetkovou hranici vést max. 2m od hrany valu od koleje. Plocha, která bude nad rámec, bude součástí majetku komunikace, kde je možné provést náhradní výsadbu. (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

U komunikací, které budou sloužit jako cyklostezky, požadujeme zřídit právo přístupu za účelem údržby žel. infrastruktury. (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

Po dohodě s investorem stavby bylo rozhodnuto, že veřejně přístupné souběžné účelové komunikace, s výjimkou těch, které slouží výhradně pro účely investora (SŽ s.o.), budou předány do správy jednotlivých obcí.

Vyjádření a připomínky zúčastněných:

- projektant byl upozorněn na požadavky určující majetkovou hranici dráhy, jež jsou v rozporu s majetkovou hranicí zakreslenou v představeném vzorovém řezu UK
 - o majetková hranice bude umístěna do vnější hrany lavičky valu (označeno červeně v řezu)
- koncepce řešení byla odsouhlasena
- předávání veřejně přístupných souběžných UK do správy jednotlivých obcí bylo odsouhlaseno

Pozemní komunikace

SO 00-18-01 t.ú. Šlapanice - Blažovice, MÚK Blažovice, přeložka silnice III/4179

- oproti původnímu řešení bude zapotřebí upravit řešení tak, aby došlo k navázání na změny kolejového řešení

Zapsal: Ing. Jan Krupička

SO 00-18-02 t.ú. Šlapanice - Blažovice, MÚK Blažovice, okružní křižovatka

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Ing. Jan Krupička

SO 00-18-03 t.ú. Šlapanice - Blažovice, souběžné komunikace vlevo trati

- směrové vedení komunikace bude upraveno dle vedení ochranných zemních valů podél trati

Zapsal: Ing. Jan Krupička

SO 01-18-01 žst. Blažovice, příjezdná komunikace k zast. Blažovice

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

- **Pro zajištění údržby (jak zimní, tak zásobení posypem pro zimní údržbu) nástupiště je pro správce vyhovující původní poloha obslužné komunikace.** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

SO 01-18-02 žst. Blažovice, příjezdná komunikace k zast. Blažovice – chodníky

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 01-18-03 žst. Blažovice, úprava místních komunikací vpravo trati

- vzhledem ke kolejovému řešení bude provedena změna navýšení plochy rekultivace komunikace

Zapsal: Jan Orel

SO 01-18-04 žst. Blažovice, úprava místních komunikací vlevo trati

- vzhledem ke kolejovému řešení bude provedena změna navýšení plochy rekultivace komunikace

Zapsal: Jan Orel

SO 01-18-05 žst. Blažovice, přístup k portálu Holubického tunelu od Blažovic

- odsun trasy a vytvoření prostoru pro ochranný zemní val

Zapsal: Jan Orel

SO 01-18-06 žst. Blažovice, příjezd k manipulační ploše u koleje č.10

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 01-18-08 žst. Blažovice, propojení polních cest vpravo trati

- odsun trasy a vytvoření prostoru pro ochranný zemní val

Zapsal: Jan Orel

SO 01-18-09 žst. Blažovice, chodník k lávce pro pěší v žkm 24,965

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 01-18-11 žst. Blažovice, příjezdová komunikace k technologické budově

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 02-18-01 t.ú. Blažovice - Holubice, přístup k portálu Holubického tunelu od Holubic

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 02-18-02 t.ú. Blažovice - Holubice, účelová komunikace fy Rakovec

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 02-18-03 t.ú. Blažovice - Holubice, úpravy polních cest

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 03-18-01 žst. Holubice, úprava komunikace pod mostem v km 27,963

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 03-18-02 žst. Holubice, úprava místní komunikace vlevo trati

- změna řešení komunikace v návaznosti na přilehlý podchod. Starosta obce sdělil, že záměr vybudování aquaparku již není aktuální.

Zapsal: Jan Orel

SO 03-18-04 žst. Holubice, úprava místní komunikace vpravo trati

- změna řešení komunikace v návaznosti na přilehlý podchod

Zapsal: Jan Orel

SO 04-18-01 t.ú. Holubice - Rousínov, přeložka komunikace II/430 před Rousínovem

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-02 t.ú. Holubice - Rousínov, přístup k Z portálu Rousínovského tunelu

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-03 t.ú. Holubice - Rousínov, úprava III/3836 pod mostem v km 30,000

bylo navrženo zrušení autobusové zastávky „Velešovice, u mostu“, se kterým JmK odb. veř. dopravy souhlasí. Obec Velešovice však se zrušením nesouhlasí. Bude tedy doprojektována úprava/přemístění stávající autobusové zastávky

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-04 t.ú. Holubice - Rousínov, úprava komunikace III/3834 nad Rousínovským tunelem

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-05 t.ú. Holubice - Rousínov, úprava MK po zrušení přejezdu ev. km 32,623

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-06 t.ú. Holubice - Rousínov, úprava II/430 po zrušení přejezdu ev. km 32,966

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-07 t.ú. Holubice - Rousínov, přeložka polní cesty vlevo trati km 30,000-30,150

- výhybna na konci obslužné komunikace bude zrušena
- napojení dvou odsazených stykových křižovatek obslužných komunikací (SO 04-18-07 a SO 04-18-10) na silnici III/3836 (SO 04-18-03) budou posunuty tak, aby tvořily průsečnou křižovatku

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-08 t.ú. Holubice - Rousínov, souběžné komunikace vlevo trati

- obslužná komunikace vlevo trati v km 30,7 – 31,1 bude zrušena a bude zde navržen pouze sjezd ze silnice II/430 (SO 04-18-01)

- směrové vedení obslužné komunikace v km 31,3 – 32,0 bude upraveno dle vedení ochranných valů podél trati a dle posunutých pilířů estakády SO 04-19-03
- komunikace bude ukončena obratištěm

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-09 t.ú. Holubice - Rousínov, souběžné komunikace vpravo trati

- směrové vedení obslužné komunikace bude upraveno dle vedení ochranných valů podél trati
- komunikace bude ukončena obratištěm v místě opěry estakády SO 04-19-03

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 04-18-10 t.ú. Holubice - Rousínov, výškové dorovnání souběžné komunikace vlevo trati

- napojení dvou odsazených stykových křižovatek obslužných komunikací (SO 04-18-07 a SO 04-18-10) na silnici III/3836 (SO 04-18-03) budou posunuty tak, aby tvořily průsečnou křižovatku

Zapsal: Ing. Petr Kříž

SO 05-18-01 žst. Rousínov, křižovatka Slavkovská - Rudé armády

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Ing. Petr Pištek

SO 05-18-02 žst. Rousínov, prodloužení Slavkovské ulice k ul. Čsl. armády - obchvat Rousínov

- změna šířkového uspořádání původního řešení, nově bude komunikace v kategorii S7,5 a chodník pod mostním objektem bude v šířce 2,75m

Zapsal: Ing. Petr Pištek

SO 05-18-03 žst. Rousínov, obslužná komunikace Kr. Vážan s parkovištěm

- odsun trasy komunikace kvůli úpravě kolejového řešení (větší rozsah svahů). Počet parkovacích stání zůstane nezměněn oproti předchozí PD. Komunikace od parkoviště směrem k ul. Čsl. Armády bude nově navržena jako jednopruhá obousměrná s výhybnami.
- Dle požadavku starosty města Rousínov byla diskutována možnost doplnění žel. mostu (podchodu pro pěší) v ose ulice Zahradní. Ten by se ale nacházel mezi již navrženými podchody v žkm 33,022 a 33,341, což je s ohledem na malý počet chodců neekonomické.

Zapsal: Ing. Petr Pištek

SO 05-18-04 žst. Rousínov, úprava ul. Čsl. armády pro podchod

- komunikace bude upravena na nové výškové a směrové uspořádání podchodu

Zapsal: Ing. Petr Pištek

SO 05-18-05 žst. Rousínov, místní komunikace (pěší + cyklo) vlevo trati

- komunikace bude upravena na základě změna kolejového řešení (větší rozsah svahů)

Zapsal: Ing. Petr Pištek

- **V místě stávajícího přejezdu a budoucího podchodu pod tratí (Čsl. armády) požadujeme za účelem údržby výhybek vyh. Rousínov zřídit plochu pro odstavení vozidla.** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

SO 05-18-06 žst. Rousínov, souběžné komunikace vlevo trati

- směrové vedení obslužné komunikace bude upraveno dle vedení ochranných valů podél trati
- z původního řešení bude trasa této komunikace zkrácena, kdy bude nově komunikace ukončena na komunikaci spojující Rousínov a Habrovany (ve staničení komunikace km 2,05)

Zapsal: Ing. Petr Pištek

- **V případě, že bude komunikace zkrácena do km 2,05 potom ST-Brno požaduje na straně vlevo (cca km 0,250) od trati v poloze, kde bude dobrý přístup na drážní těleso zřídit místo pro obrátku vozu.** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

SO 06-18-01 t.ú. Rousínov - Luleč, úprava komunikace III/37926 pro most nad zářezem

- oproti původnímu řešení byla provedena změna směrového a výškového řešení z důvodu úpravy kolejového řešení o 1 m. Dle sdělení starosty města Rousínov je podél silnice III/37926 na samostatném tělese plánována cyklostezka. Tato investice uvažuje i se samostatným mostem přes budoucí žel. trať.

Zapsal: Ing. Jan Krupička

SO 06-18-02 t.ú. Rousínov - Luleč, přístup k V portálu Habrovanského tunelu

- z důvodu posunu portálu Habrovanského tunelu bylo oproti původnímu řešení upraveno řešení přístupové komunikace

Zapsal: Ing. Jan Krupička

SO 06-18-03 t.ú. Rousínov - Luleč, úprava polní cesty v km 38,225

- směrové vedení komunikace bude upraveno dle vedení ochranných zemních valů podél trati

Zapsal: Ing. Jan Krupička

SO 06-18-04 t.ú. Rousínov - Luleč, omezení provozu komunikace III/37929 v Lulči během výstavby

- oproti řešení z předchozí dokumentace bude provedena změna vedení trasy po úpravě přilehlého mostního objektu
- Dle požadavku JmK bude SO přejmenován na „přeložku“.

Zapsal: Ing. Jan Krupička

SO 06-18-05 t.ú. Rousínov - Luleč, souběžné komunikace vlevo trati

- směrové vedení komunikace bude upraveno dle vedení ochranných zemních valů podél trati

Zapsal: Ing. Jan Krupička

- **V podkladu nejsou projektované výhybny na trati.** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

SO 06-18-06 t.ú. Rousínov - Luleč, souběžné komunikace vpravo trati

- směrové vedení komunikace bude upraveno dle vedení ochranných zemních valů podél trati

Zapsal: Ing. Jan Krupička

- **V podkladu nejsou projektované výhybny na trati.** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

SO 07-18-01 žst. Luleč, úprava komunikace III/4314 pro nadjezd Luleč

- změna oproti předchozímu řešení na základě umístění objektu nadjezdu

Zapsal: Jan Orel

- **do řešení bude doplněn chodník vedoucí přes mostní objekt** (Ing. Petr Pištek, Dopravní projektování, spol. s r.o.)

SO 07-18-02 žst. Luleč, souběžné komunikace vpravo trati

- směrové vedení komunikace bude upraveno dle vedení ochranných zemních valů podél trati

Zapsal: Jan Orel

SO 07-18-03 žst. Luleč, příjezdová komunikace k základně správy tratí

- změna směrového řešení podle umístění plochy, kterou řeší zpracovatel přilehlého kolejového řešení

Zapsal: Jan Orel

- **Sladit se zpracovateli kolejového řešení, jak bude vypadat finální řešení základny ST-Brno.** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

SO 07-18-04 žst. Luleč, příjezdová komunikace k nádraží

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 08-18-01 t.ú. Luleč - Vyškov na Moravě, ukončení komunikace v km 43,738

- Zhotovení obratiště po zrušeném přejezdu na ul. Nosálovská. Šířka obratiště 20 m.
- Technické řešení zůstává stejné jako v předešlé PD.

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 08-18-02 t.ú. Luleč - Vyškov, souběžné komunikace vlevo trati

- směrové vedení komunikace bude upraveno dle vedení ochranných zemních valů podél trati

Zapsal: Jan Orel

SO 08-18-03 t.ú. Luleč - Vyškov, souběžné komunikace vpravo trati

- směrové vedení komunikace bude upraveno dle vedení ochranných zemních valů podél trati

Zapsal: Jan Orel

SO 08-18-04 t.ú. Luleč - Vyškov, okružní křižovatka

- na základě požadavku města Vyškov byla upravena okružní křižovatka zapojením zárodku pátého ramena pro budoucí napojení průmyslové zóny (v prodloužení ul. Cukrovarská)
- Průměr OK byl zvětšen na 48 m z původních 38 m

Zapsal: Ing. Michal Jonáš

SO 08-18-05 t.ú. Luleč - Vyškov, přeložka ulice Nosálovské

- v souvislosti se změnou trasy dráhy byla upravena trasa přeložky tak, aby nevyžadovala realizaci opěrné zdi SO 08-18-05. Rovněž byly upraveny poloměry směrových oblouků pro zvýšení návrhové rychlosti
- trasa obslužné komunikace vedené souběžně s dráhou byla upravena v respektu nové polohy dráhy

Zapsal: Ing. Michal Jonáš

SO 08-18-06 t.ú. Luleč - Vyškov, chodníky u podchodu ulice Nosálovské

- napojení chodníků bylo upraveno dle nové polohy dráhy, podchodu a přeložky ul. Nosálovská
- *Zapsal: Ing. Michal Jonáš*

SO 09-18-01 žst. Vyškov na Moravě, úprava komunikací Luční a U Jandovky

- Komunikace je nachystaná pro 2 jízdní pruhy, ale jen jeden se zhotoví. Druhý pruh se oddělí silničním obrubníkem a prostor se dosype šterkodrtí (nebo nějakým jiným materiálem?).
- Součástí komunikace bude chodník šířky 1,5 m.

- Technické řešení zůstává stejné jako v předešlé PD.

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-03 žst. Vyškov na Moravě, úprava ulice Purkyňova

- Vozovka pod novým železničním mostem se zhotoví po ½ podle výstavby spodní části mostu.
- Niveleta vozovky zůstává dle stávajícího stavu.
- Dle požadavku bude chodník na straně k nástupišti pod mostem zvednutí. Chodník oddělí nová zídka.
- Bude se měnit GPK kolejiště, nový most na ulici Purkyňova. Komunikace bude koordinována s novým mostem.
- Doplní se odvodnění

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-04 žst. Vyškov na Moravě, chodníky u jižního podchodu na nástupiště

- Nový chodník je napojen na chodník v ulici Purkyňova a vede podél kolejí k podchodu na jižním záhlaví.
- Chodník bude celý pod terénem. Bude potřeba navrhnout ž.b. konstrukci, kterou naprojektuje profese mosty. Ž.b. konstrukce bude v objektu chodníku.
- Bude potřeba vyřešit v místě před vchodem do podchodu, kde se odvede srážková voda, která přiteče po chodníku. Od napojení na ulici Purkyňova, chodník klesá k podchodu.

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-06 žst. Vyškov na Moravě, zpevněná plocha u garáže Správy tratí

- Před novou garáží v kolejišti bude kolej zapanelována železobetonovými panely. Plocha má délku 36 m šířku 8,7 m.
- Přístup na plochu bude z přístupové komunikace pro autobusy na náhradní dopravu.
- Nově se plocha upraví podle nové polohy koleje nové polohy garáže

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-08 žst. Vyškov na Moravě, úprava ulic Dědická - 9. května

- Komunikace se směrově upraví. Namísto malých směrových polomů pod mostem se navrhl jeden směrový oblouk.
- Na obou stranách se zhotoví chodník
- Nároží pro výjezd od nákladního prostoru je navržen dle stávajícího nároží křižovatky s ohledem na nákladní vozidla.
- Od SÚS se prověří aktuální výhledová komunikace, která by se napojila na komunikaci pod nový most –**zástupce JMK upozornil na záměr přeložky silnice III/37728 (JMK+město), se kterou jsou předložené úpravy ve střetu, obě stavby je třeba časově i prostorově zkoordinovat, DUR připravuje město (doplnil Ing. Michal Franek - odbor dopravy, oddělení rozvoje dopravy, vedoucí oddělení, Krajský úřad Jihomoravského kraje)**
- Doplní se odvodnění

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-09 žst. Vyškov na Moravě, úprava komunikací pod mostem přes řeku Hanou

- Pod mostem na konci 2 etapy se musí směrově upravit jednopruhová komunikace. V místě stávající komunikace bude opěrná zídka a spodní stavba nového mostu.
- Komunikace se upraví dle změněného návrhu opěrných zdí pod mostem
- Doplní se odvodnění

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost

SO 01-18-10 žst. Blažovice, parkoviště

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 03-18-05 žst. Holubice, parkoviště

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 05-18-07 žst. Rousínov, parkoviště

- odsun trasy kvůli kolejového řešení

Zapsal: Ing. Petr Pištek

SO 07-18-05 žst. Luleč, parkoviště

- změna směrového řešení podle nové traťové budovy

Zapsal: Jan Orel

SO 09-18-05 žst. Vyškov na Moravě, parkoviště u jižního podchodu na nástupiště

- Vedle výstupu z podchodu při jižním záhlaví se ve volném prostoru zhotoví parkovací stání, kde vychází 33 parkovacích míst. Počet stání bude nově 33 míst. Změnil se návrh podchodu, který zasahoval do jednoho stání.
- Parkoviště bude možno osadit elektro nabíječkami
- Doplní se odvodnění

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-11 žst. Vyškov na Moravě, parkoviště u ul. 9. května

- Na ploše je navržen 11 podélných stání pro autobusy
- Pro autobusy se zhotoví přístupová komunikace
- Kolem nové budovy SŽ bude zhotovená zpevněná plocha
- Po stavbě bude plocha sloužit pro parkování
- Zpracují se změny koleje, doplní se odvodnění

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

Ostatní zpevněné plochy a prostranství

SO 01-18-07 žst. Blažovice, manipulační plocha u koleje č.10

- beze změn oproti původně navrženému řešení

Zapsal: Jan Orel

SO 03-18-03 žst. Holubice, nákladiště

- oproti původnímu řešení dojde ke změně směrového vedení, dále k úpravě křižovatky u bývalého přejezdu a k rozšíření plochy nákladiště

Zapsal: Jan Orel

- **v místě komunikace od km 0,0-0,120 nebo v blízkosti VB požadujeme zřídit 3 parkovací místa SŽ pro obsluhu stanice a železniční infrastruktury** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

SO 09-18-02 žst. Vyškov na Moravě, úprava dopravního hřiště

- Dětské hřiště se upraví podle nové zdi. Upraví se zde i oplocení hřiště.
- Technické řešení zůstává stejné jako v předešlé PD.

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-07 žst. Vyškov na Moravě, plochy pro náhradní autobusovou dopravu

- Na ploše je navržen 11 podélných stání pro autobusy
- Pro autobusy se zhotoví přístupová komunikace
- Kolem nové budovy SŽ bude zhotovená zpevněná plocha
- Po stavbě bude plocha sloužit pro parkování
- Zpracují se změny koleje, doplní se odvodnění

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 09-18-10 žst. Vyškov na Moravě, úprava nákladiště

- Pro nákladiště se zhotoví nová přístupová komunikace. Přes koleje budou zhotoveny celopryžové přejezdové konstrukce
- Zpevněná plocha a odvodnění nákladiště se upraví dle návrhu nových kolejí

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

SO 100-18-01 žst. Hrušovany u Brna, nákladiště

- Nákladiště je navrženo pro nakládku a odvoz surovin v Hrušovanech. Náklad bude přepravován v ocelových kontejnerech. Nákladiště povede podél nové koleje v délce 330 m. Šířka nákladiště je 16 m.
- Zpevněná plocha bude zhotovena na násypu výšky 2-4 m nad terénem. Příjezd s nenaloženým nákladem bude zhotoven od vozovky pod mostem.
- Doplní se odvodnění

Zapsal: Ing. Radoslav Bangó

-**požadujeme doplnit z které komunikace bude komunikace nákladiště napojena včetně technického řešení** (Ing. Martin Toman, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Inženýr železniční dopravy, Správa tratí Brno, Oddělení technické)

Dle sdělení HIPa této akce (Ing. Radoslav Molák), budou přesnější a detailnější technické řešení jednotlivých stavebních objektů sdělena na případné zvláštní schůzce s jednotlivými dotčenými obcemi a městy.

Další požadavky:

- [Starosta obce Komořany Jan Kachlík](#)

Připomínky (požadavky) k dalšímu projednání:

- ponechání klenutého kamenného železničního mostu (36,7 km) stávající dráhy
- záměr obce, využití traťového svršku dráhy v katastru obce Komořany na Moravě
- recyklace navezené skládky kolejového kamenného svršku v prostoru nádraží Komořany
- záměru využití budovy nádražního domku

- [Ing. Michal Franek](#) – odbor dopravy, oddělení rozvoje dopravy, vedoucí oddělení, Krajský úřad Jihomoravského kraje

Požadavek na úpravu názvu jednotlivých SO

číslo SO	původní název	nový název
2. stavba		
SO 00-18-02	t.ú. Šlapanice - Blažovice, MÚK Blažovice, okružní křižovatka	t.ú. Šlapanice - Blažovice, Blažovice III/4175 okružní křižovatka
SO 03-18-01	žst. Holubice, úprava komunikace pod mostem v km 27,963	žst. Holubice, úprava silnice III/4161 pod mostem v km 27,963
SO 03-18-03		žst. Holubice, úprava silnice III/4163
SO 05-18-01	žst. Rousínov, křižovatka Slavkovská - Rudé armády	ž.st Rousínov, Rousínov OK silnice II/430 x III/37931 x III/0476

SO 05-18-02	žst. Rousínov, prodloužení Slavkovské ulice k ul. Čsl. armády - obchvat Rousínov	ž.st Rousínov, Rousínov přeložka silnice III/37931
SO 06-18-04	t.ú. Rousínov - Luleč, omezení provozu komunikace III/37929 v Lulči během výstavby	t.ú. Rousínov - Luleč, přeložka silnice III/37929 v Lulči
SO 08-18-04	t.ú. Luleč - Vyškov, okružní křižovatka	t.ú. Luleč - Vyškov, okružní křižovatka silnice II/430
SO 08-18-05	t.ú. Luleč - Vyškov, přeložka ulice Nosálovské	t.ú. Luleč - Vyškov, přeložka silnice III/37933 ulice Nosálovská
SO 09-18-03	žst. Vyškov na Moravě, úprava ulice Purkyňova	žst. Vyškov na Moravě, úprava silnice II/379 ulice Purkyňova
SO 09-18-08	žst. Vyškov na Moravě, úprava ulic Dědická - 9. května	žst. Vyškov na Moravě, úprava silnice III/37728 ulice Dědická - 9. května

Prakticky ve všech SO je třeba oddělit úpravy silnice od chodníků, sjezdů apod. do zvláštních podobjektů

Prezenční listina:

ID	Jméno a příjmení:	Firma, odbor:	Email:	Telefon:
1	Pavol Pukluš	Sudop Brno	ppuklus@sudop-brno.cz	+420730162115
2	Roman Celý	Město Vyškov	r.cely@meuvyskov.cz	602596208
3	Radoslav Molák	SUDOP BRNO, HIP	rmolak@sudop-brno.cz	604 95 65 85
4	Martin Morávek	Správa železnic, SSV	moravekma@spravazeleznic.cz	720965395
5	Daniela Šimkovičová	SUDOP Brno, spol. s r.o.	dsimkovicova@sudop-brno.cz	605515488
6	Tomáš Řehůřek	SUDOP Brno	trehurek@sudop-brno.cz	607066142
7	Bronislav Urbánek	SUDOP Brno, spol. s r. o.	burbanek@sudop-brno.cz	732421227
8	Ivan Kloboučník	ČDCargo, a.s., PJ Brno	ivan.kloboucnik@cdcargo.cz	725 732 475
9	Petr Pištek	Dopravní projektování, spol s r.o.	pistek@dopravniprojektovani.cz	601130946
10	Jan Krupička	Dopravní projektování spol. s r.o.	krupicka@dopravniprojektovani.cz	733701915
11	Michal Franek	JMK OD	frank.michal@jmk.cz	541651314
12	Ing. Radoslav Bangó	Sudop-Brno. s.r.o	rbango@sudop-brno.cz	607065109
13	Plašil Jiří	Oupar	j.plasil@meuvyskov.cz	602568298
14	Dušan Jakoubek	Oupar Vyškov	d.jakoubek@meuvyskov.cz	724020114
15	Michal Jonáš, Ing.	DHV PRO	michal.jonas@dhvpro.cz	602218638
16	Jan Balas	Sudop Brno	jbalas@sudop-brno.cz	721438318
17	Radek Bernatík	SŽ GŘ O13	bernatik@spravazeleznic.cz	725050148
18	Iveta Dokulilová, Bc. Pavel Skřejpek	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Střed	iveta.dokulilova@susjmk.cz, pavel.skrejpek@susjmk.cz	737 237 043, 737 237 042

19	Martin Toman	SŽ, ST Brno	tomanmar@spravazeleznic.cz	+420 724 281 689
20	Petr Kříž	Dopravní projektování spol. s r.o.	petr.kriz@dopravniprojektovani.cz	601696697
21	Dalibor Hlavsa	Obec Nemojany	starosta@nemojany.cz	604939425
22	Jan Orel	Dopravní projektování	orel@dopravniprojektovani.cz	727940919
23	Petr Pleva	Obec Blažovice	starosta@obecblazovice.cz	724186305
24		Obec Holubice		
25		město Rousínov		
26	Jan Kachlík	obec Komořany	starosta@komorany.eu	602782603
27		Obec Luleč		
28	Petr Rotschein	Sudop Brno	protschein@sudop-brno.cz	732484306